

# Einführung in die Modellierung:

## Statische und dynamische Bilanzgleichungen

### Mengenbilanzen:

#### Beispiel 1:

Kessel

Wirkungsgraph

Flussdiagramm

Modellgleichungen

Statische Mengenbilanz

#### Beispiel 2:

Chemische Reaktion:

Wirkungsgraph

Statische Mengenbilanz

Dynamische Mengenbilanz

### Kräftebilanzen:

#### Beispiel 3:

Aufhängung eines Körpers

Systemgrößen

Kräftegleichgewicht

#### Beispiel 4:

Lok am Berg

Kräfte

statische Kräftebilanz

dynamische Kräftebilanz

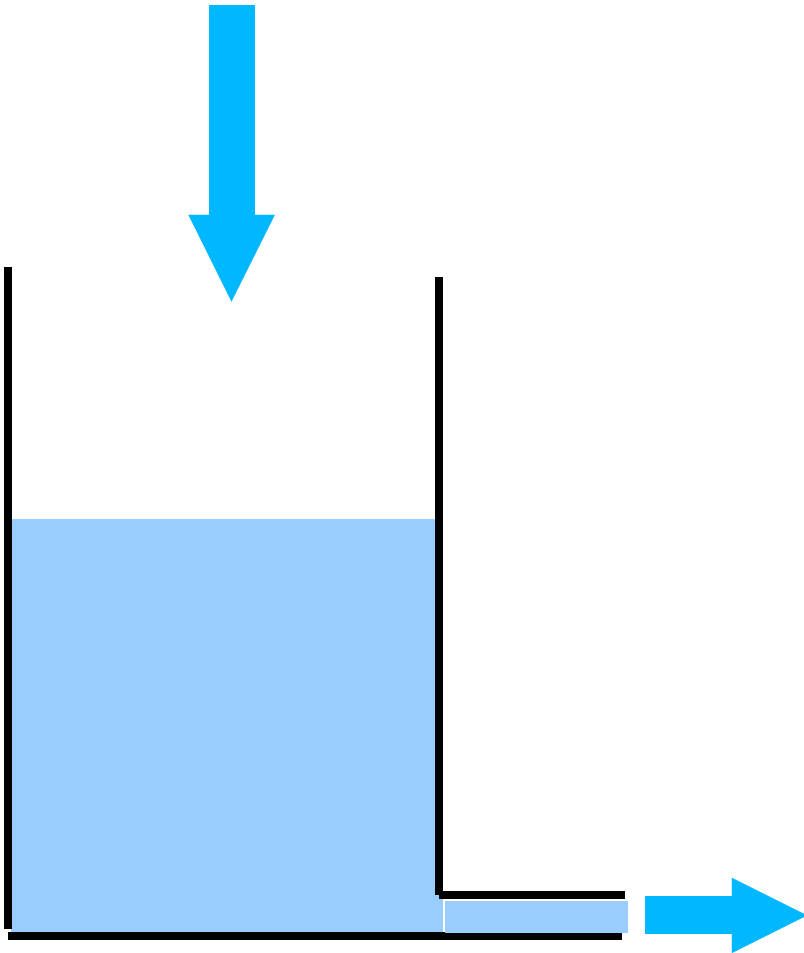
## Beispiel 1

In einen zylindrischen Kessel fließt durch einen Zufluss Wasser.

Am Boden des Kessels befindet sich ein enges Auslassrohr. Der Druck des im Kessel stehenden Wassers treibt das Wasser durch dieses Rohr.

Zuflussmenge, Geometrie des Kessels, Widerstand des Abflussrohrs und physikalische Eigenschaften des Wassers seien bekannt.

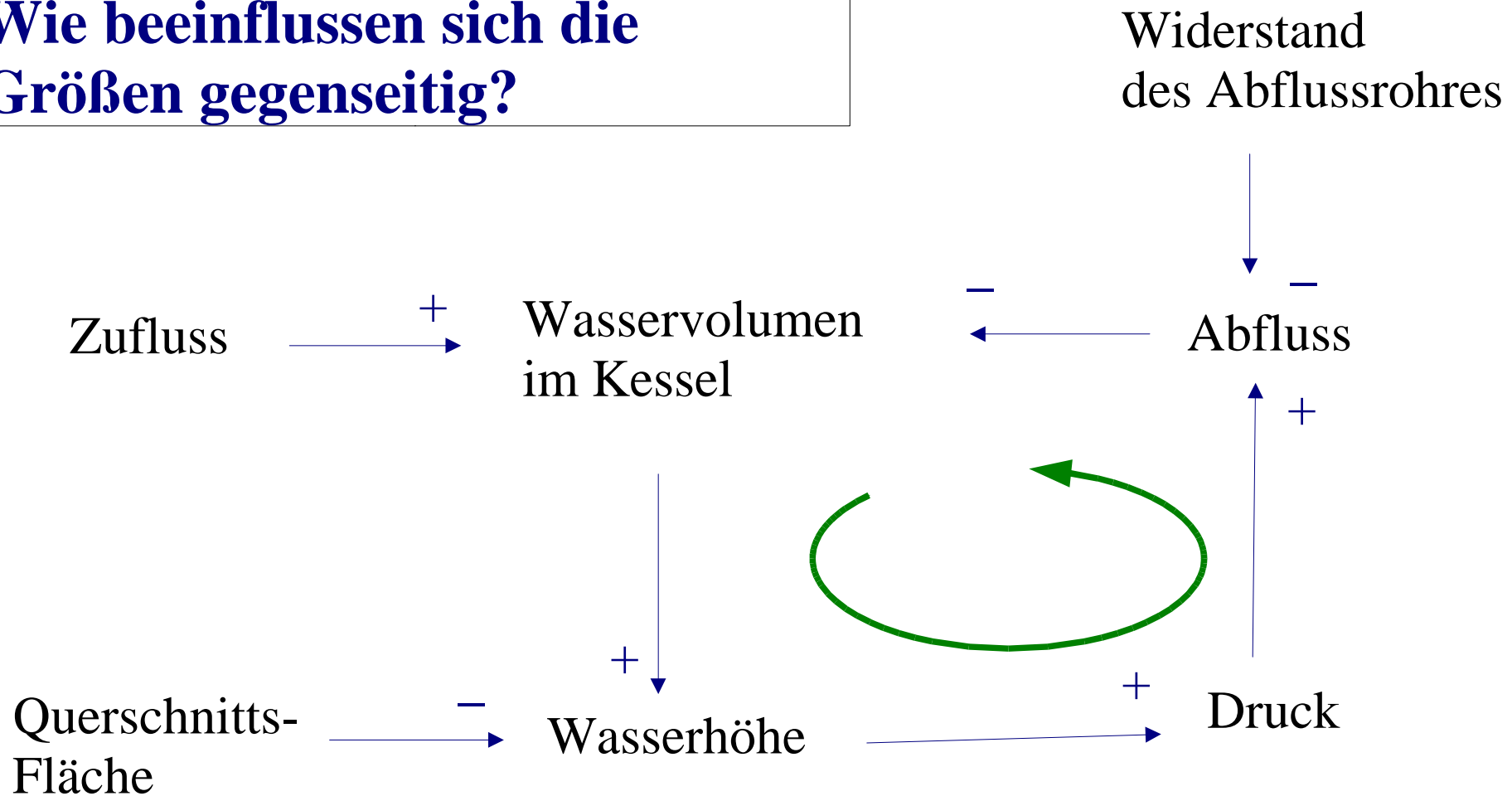
Lässt sich daraus der Wasserstand im Kessel berechnen?



# Wirkungsdiagramm

Welche Größen und Vorgänge gibt es im System?

Wie beeinflussen sich die Größen gegenseitig?

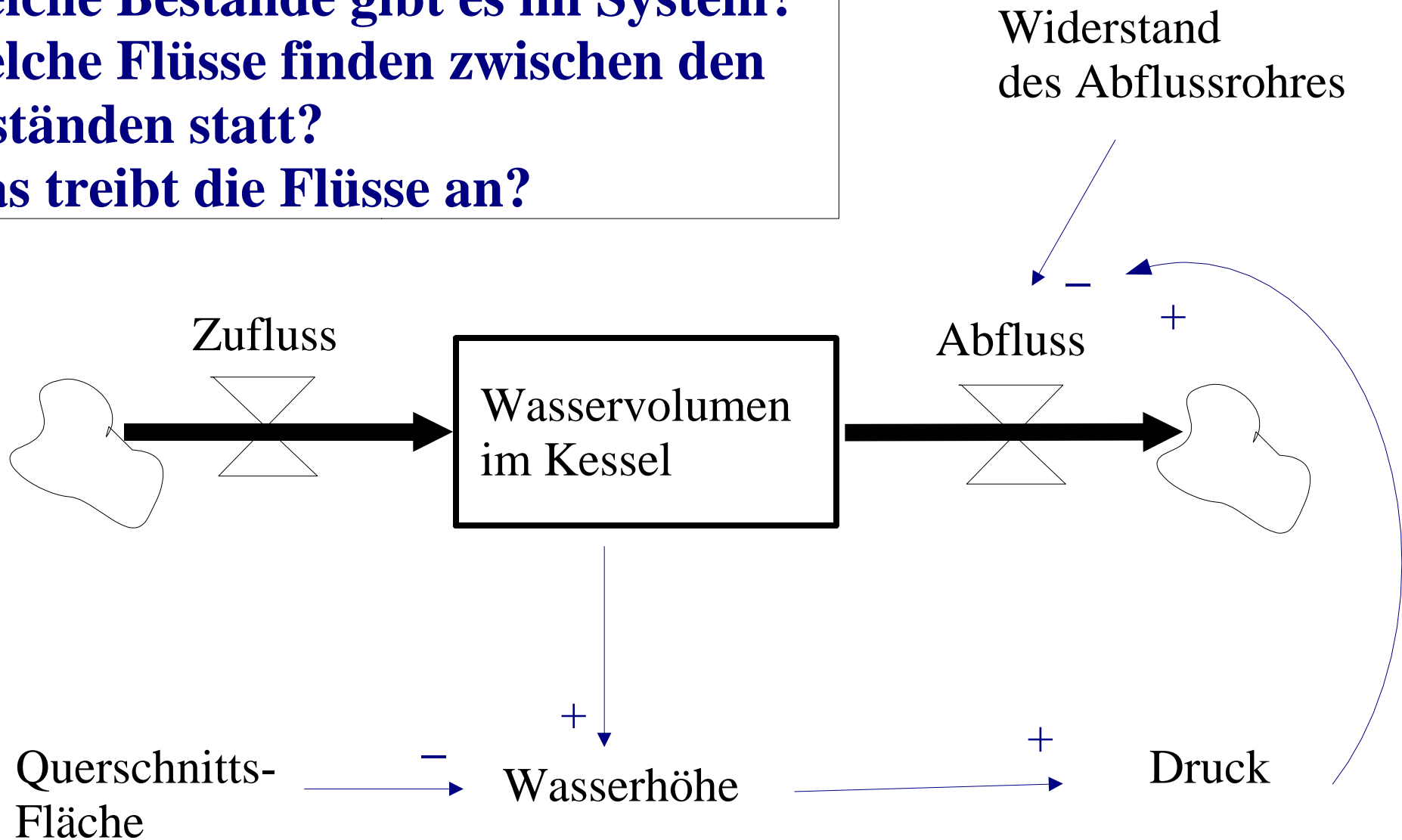


# Flussdiagramm

Welche Bestände gibt es im System?

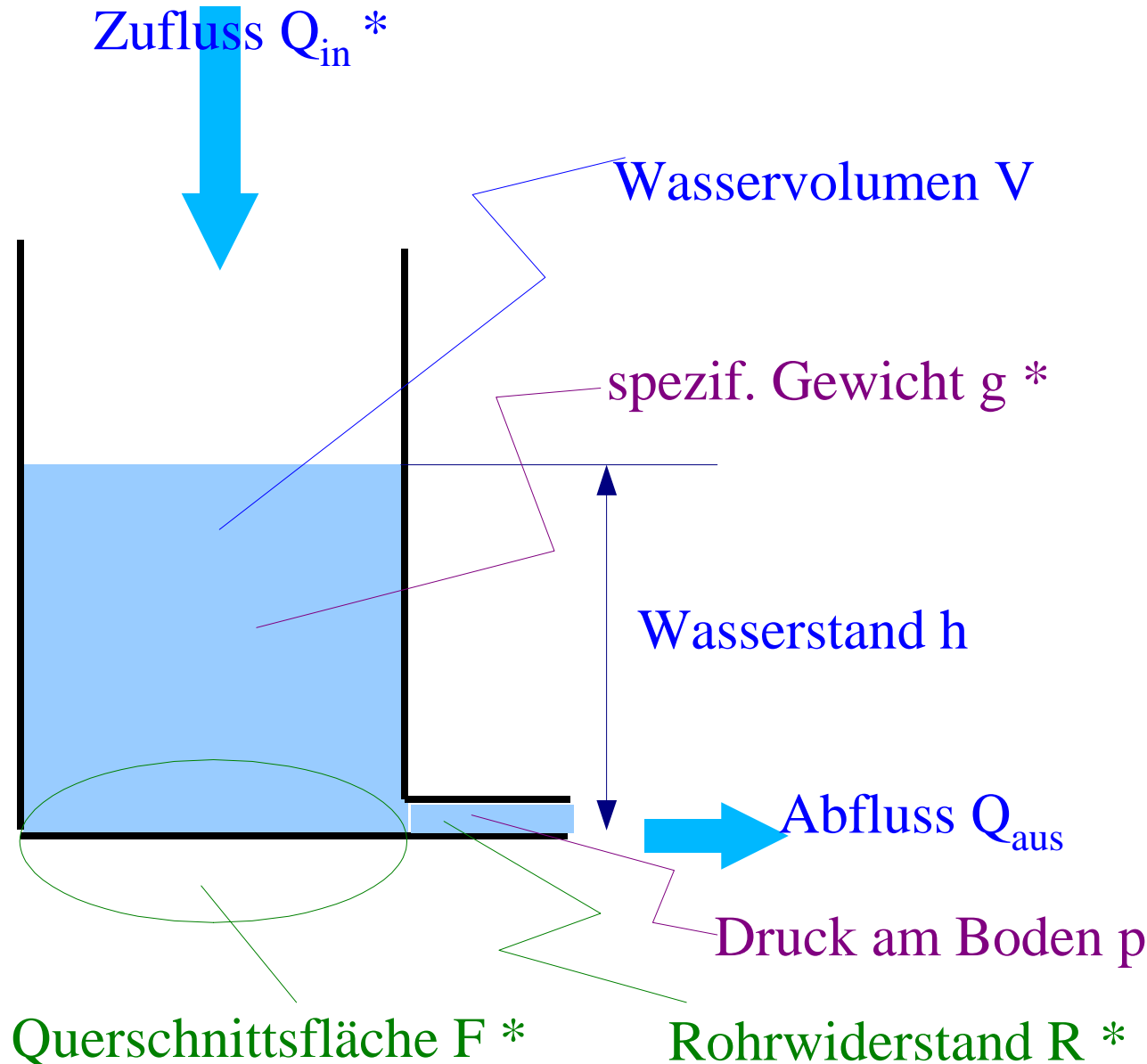
Welche Flüsse finden zwischen den Beständen statt?

Was treibt die Flüsse an?



# Größen benennen und Einheiten bestimmen:

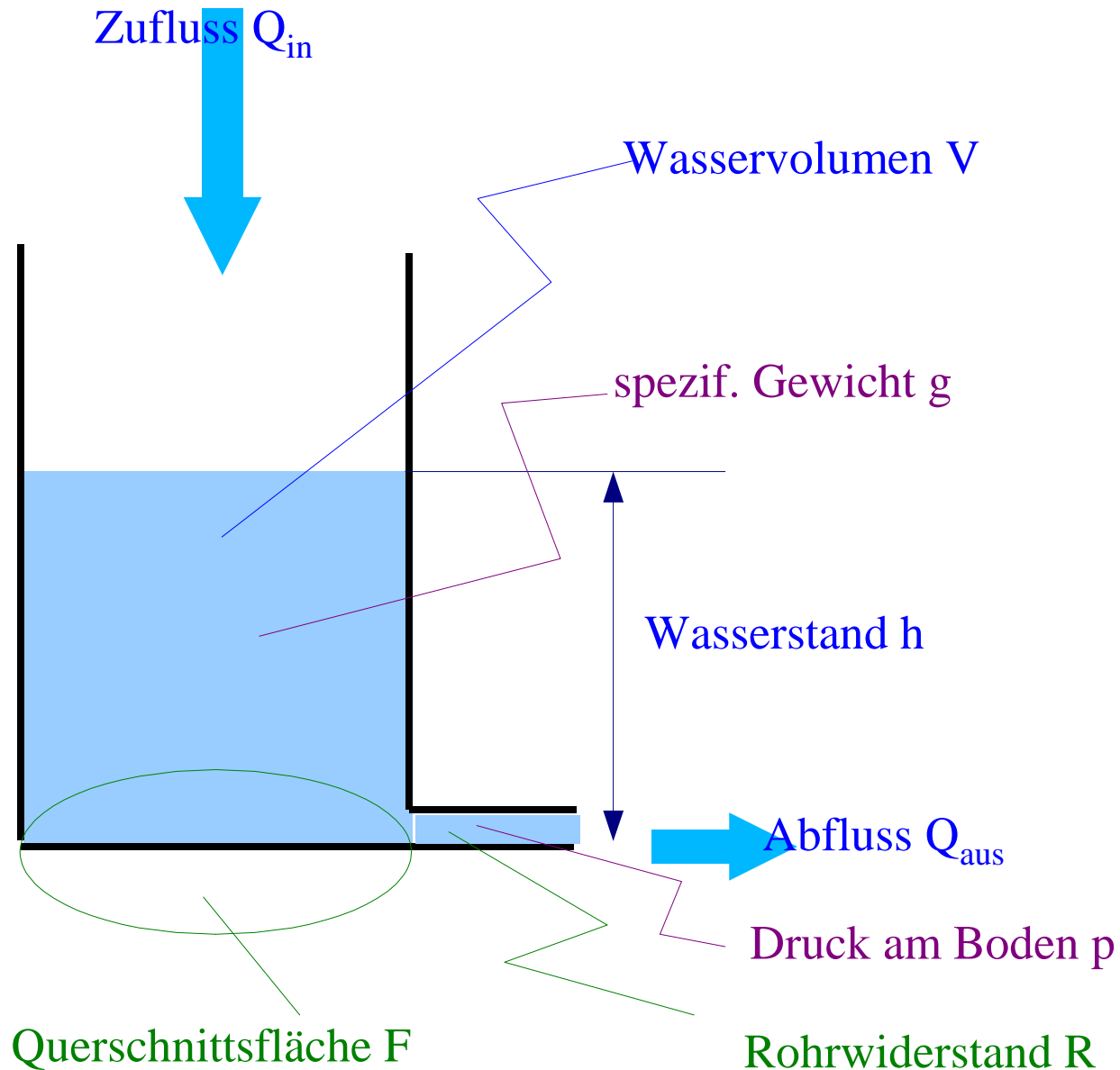
\*) bekannte Grösse



$V$	...	$m^3$
$h$	...	$m$
$F$	...	$m^2$
$Q_{in}, Q_{aus}$	...	$m^3/s$
$p$	...	$N/m^2$
$g$	...	$N/m^3$
$R$	...	$Ns/m^3$

# Modellgleichungen

## elementare Physik und Hausverstand



$$h = V / F$$

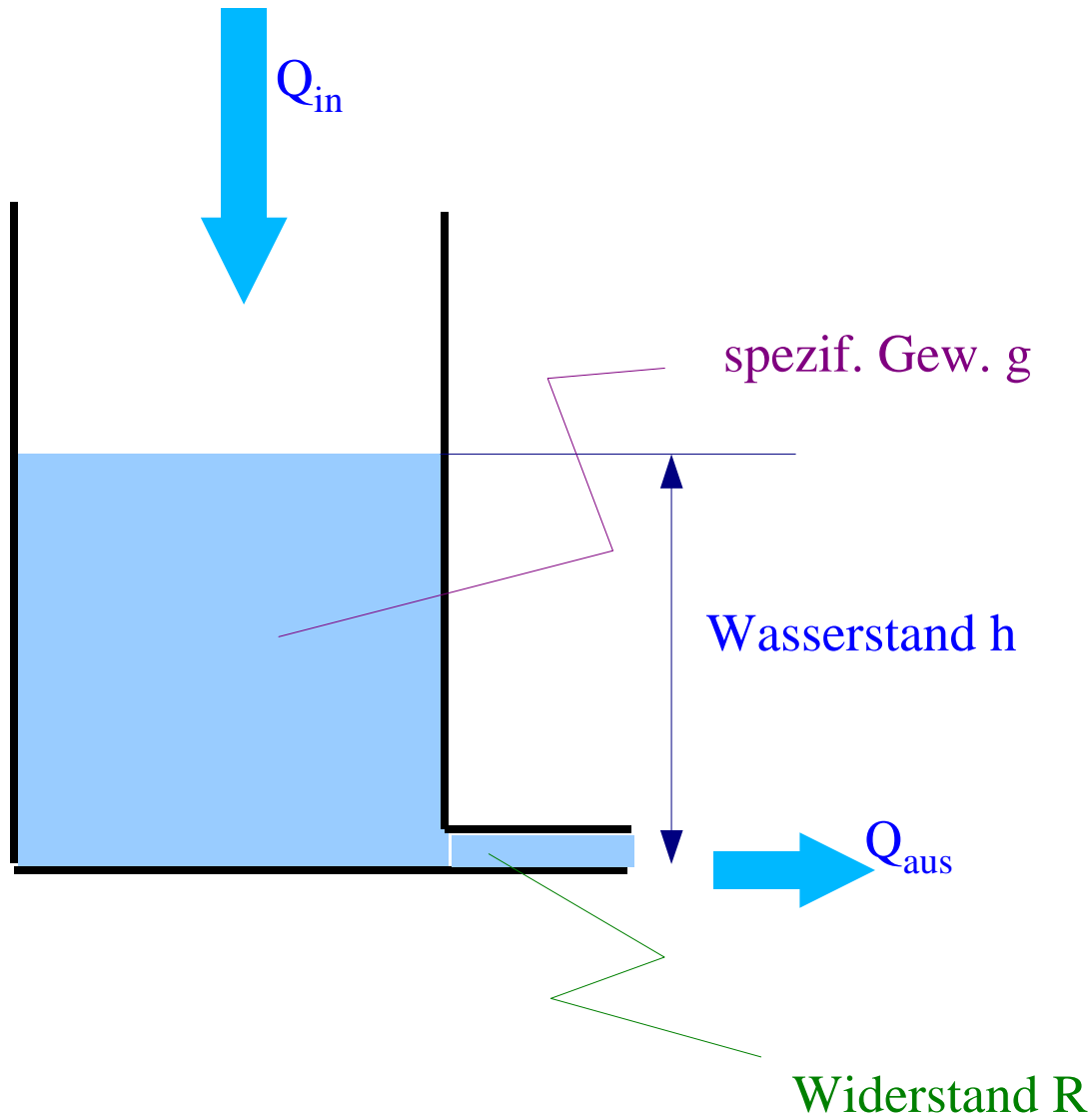
$$p = h g$$

$$Q_{aus} = p / R$$

$$Q_{aus} = phg / R$$
$$= pVg / (FR)$$

# Statische Mengenbilanz

Der Wasserstand im Kessel ändert sich nicht ... „Gleichgewichtslage“



$$\text{Zufluss} = \text{Abfluss}$$

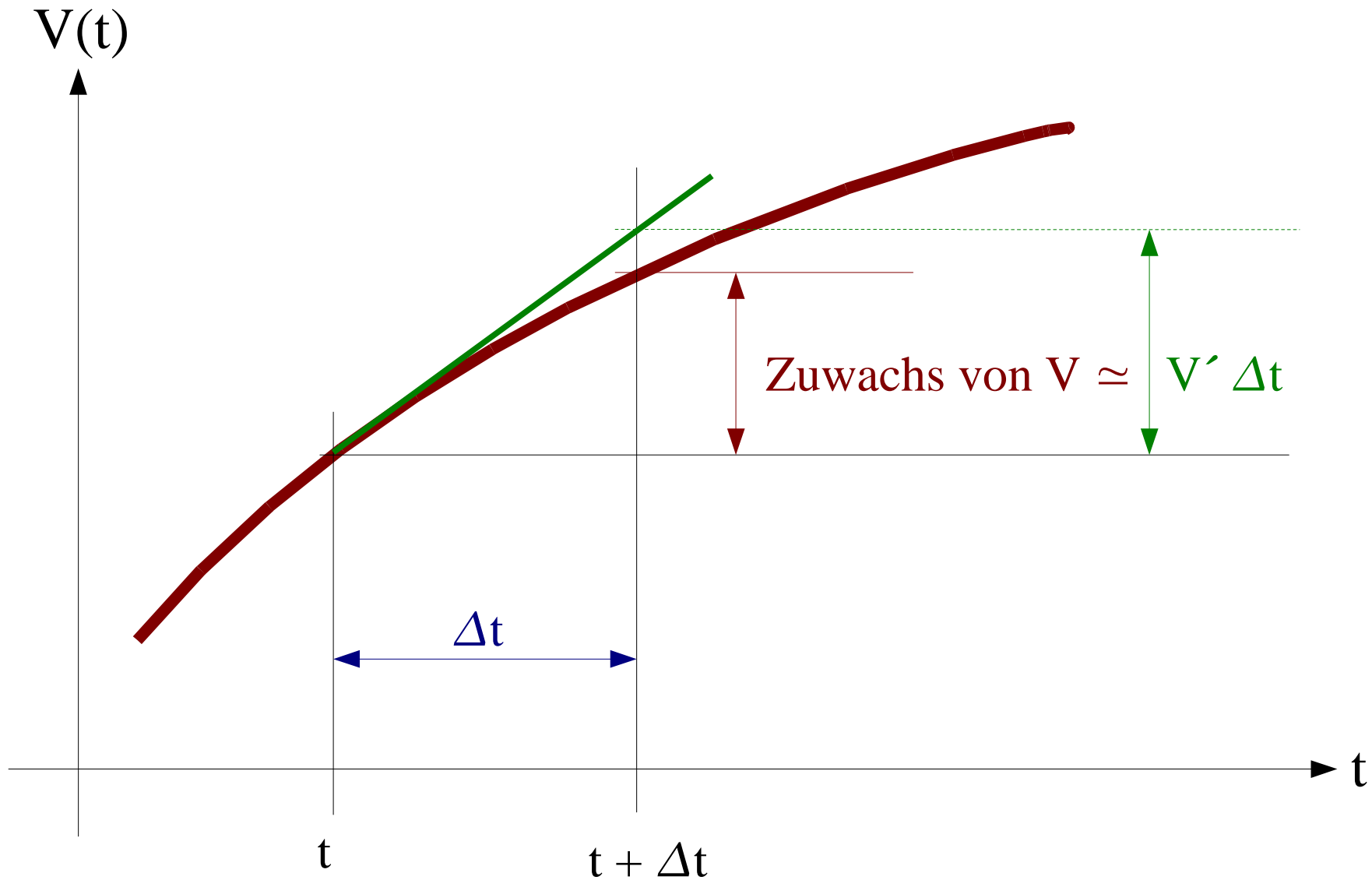
$$Q_{in} = Q_{aus}$$

$$Q_{in} = g h / R$$

$$h = Q_{in} R / g$$

# Wachstumsrate von $V$

## Was bedeutet die erste Ableitung?





## **Dynamische Mengenbilanz**

Der Wasserstand im Kessel ändert sich mit der Zeit.

$$\text{Zuwachsrate} = \text{Zufluss} - \text{Abfluss}$$

$$V'(t) = Q_{\text{in}}(t) - Q_{\text{aus}}(t)$$

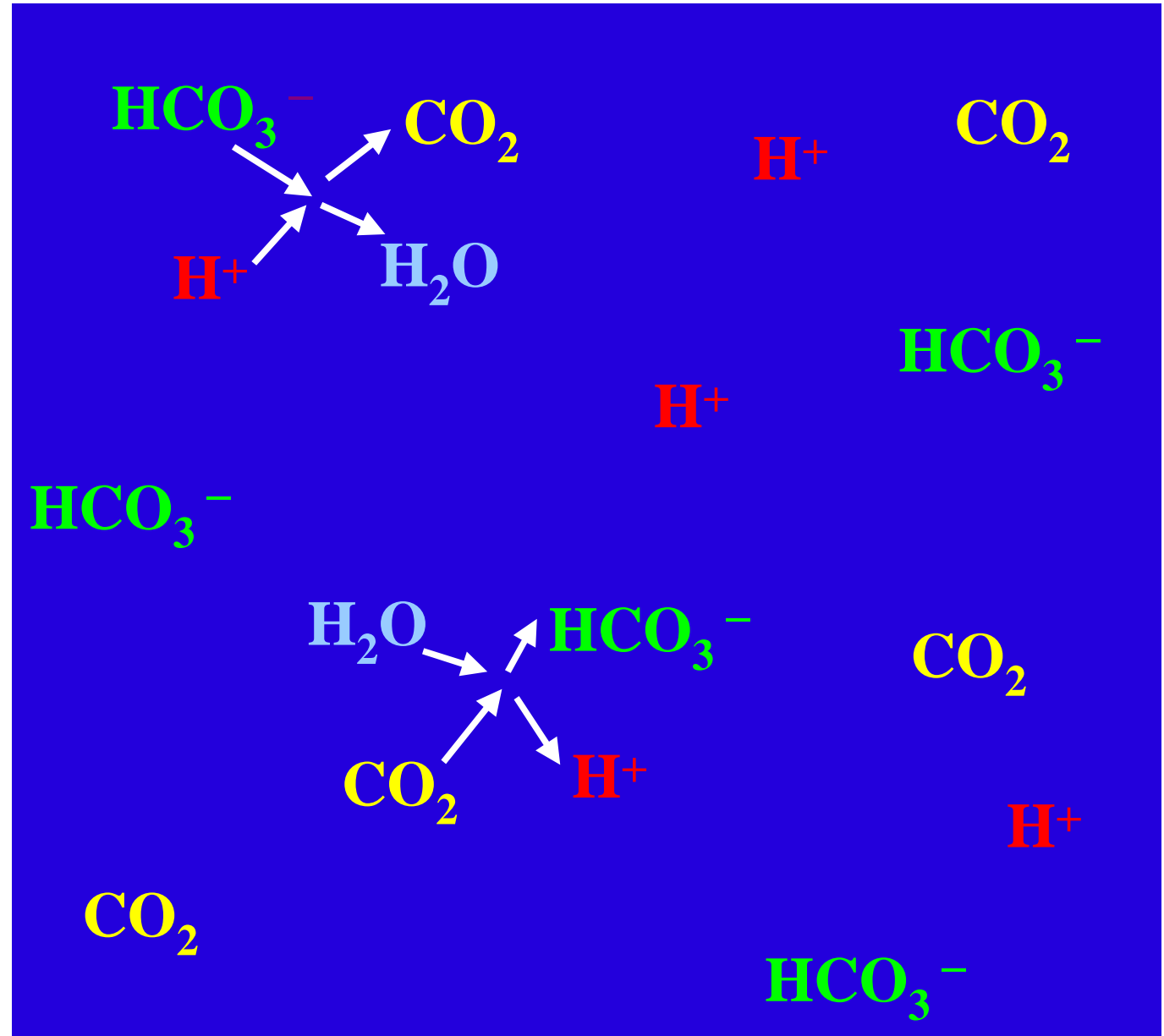
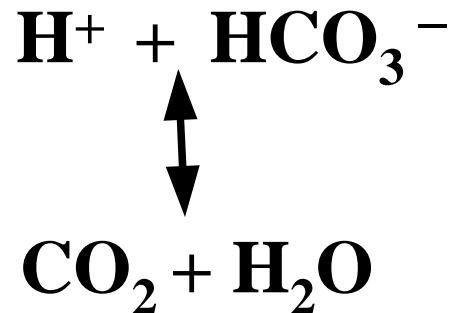
$$V'(t) = Q_{\text{in}}(t) - V(t) \cdot \rho \cdot g / (F \cdot R)$$

Wenn man einen Anfangswert kennt, z.B.  $V(0)$ , kann man zumindest numerisch diese Differentialgleichung lösen.

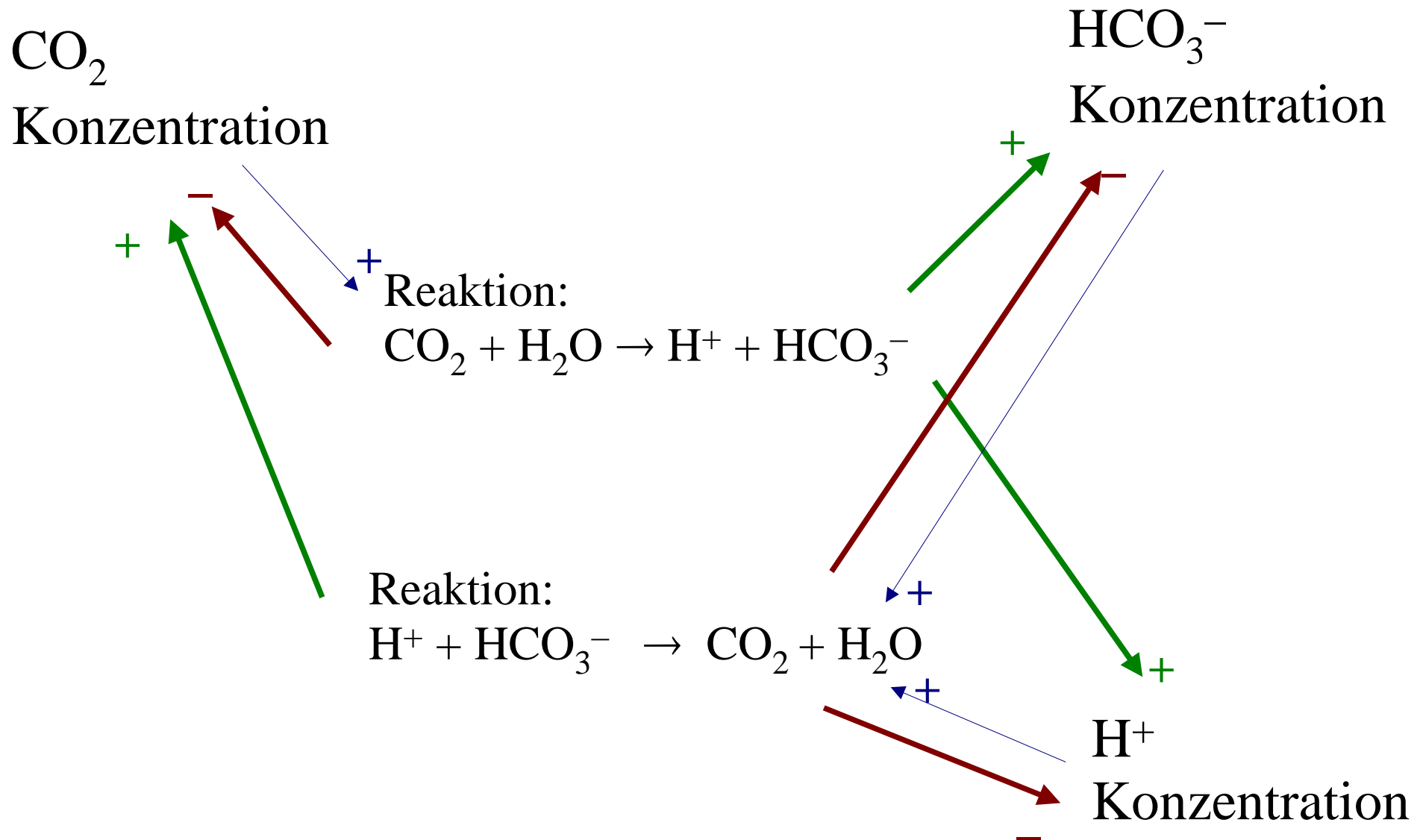
## Beispiel 2

In einer wässrigen Lösung reagiert gelöstes  $\text{CO}_2$  reversibel mit dem umgebenden  $\text{H}_2\text{O}$  und bildet  $\text{HCO}_3^-$  und  $\text{H}^+$  - Ionen.

Welches Gleichgewicht stellt sich ein?



# Wirkungsdiagramm:



## Größen benennen:

Konzentrationen ( mol / L ):

$[\text{CO}_2]$  ... Konzentration gelöstes Kohlendioxid

$[\text{H}^+]$  ... Konzentration H-Ionen

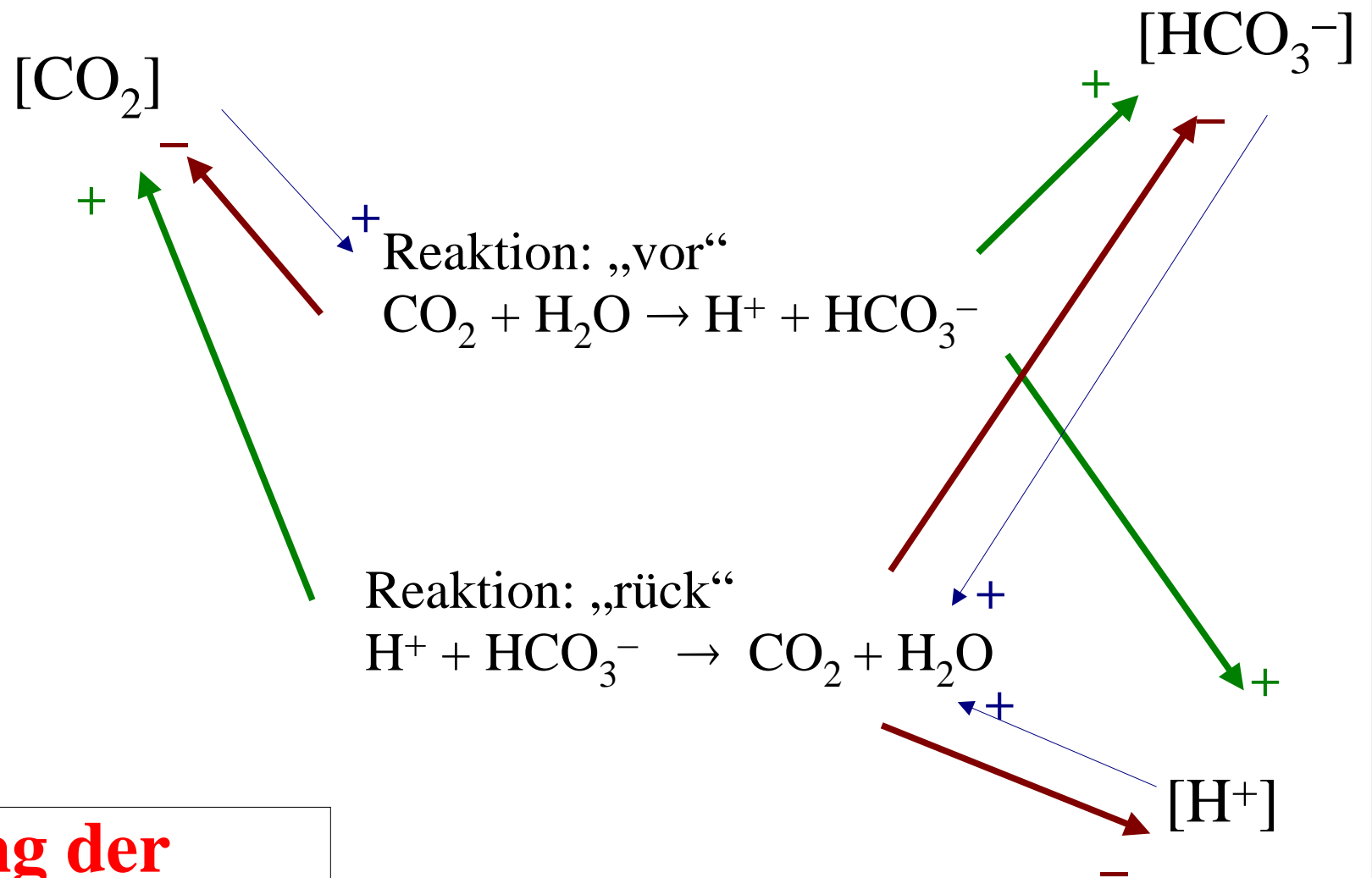
$[\text{HCO}_3^-]$  ... Konzentration Bicarbonat

Häufigkeit der Reaktionen ( mol/(L sec) )

(umgesetzte Menge von  $\text{CO}_2$  pro Zeit- und Volumseinheit)

$v_{\text{vor}}$  ... Häufigkeit der Reaktion  $\text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O} \rightarrow \text{H}^+ + \text{HCO}_3^-$

$v_{\text{rück}}$  ... Häufigkeit der Reaktion  $\text{H}^+ + \text{HCO}_3^- \rightarrow \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$



## Modellierung der Reaktionshäufigkeiten

$$v_{\text{vor}} = k_{\text{vor}} [\text{CO}_2]$$

$$v_{\text{rück}} = k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-]$$

Reaktionskonstanten:

$$k_{\text{vor}} \dots 1 / \text{s}$$

$$k_{\text{rück}} \dots \text{L} / (\text{mol s})$$

# Statische Mengenbilanz

## Alle Konzentrationen im Gleichgewicht

$$\text{Gewinn} = \text{Verlust}$$

für  $\text{CO}_2$ :

$$\begin{aligned} V_{\text{rück}} &= V_{\text{vor}} \\ k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] &= k_{\text{vor}} [\text{CO}_2] \end{aligned}$$

für  $\text{H}^+$ :

$$\begin{aligned} V_{\text{vor}} &= V_{\text{rück}} \\ k_{\text{vor}} [\text{CO}_2] &= k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] \end{aligned}$$

für  $\text{HCO}_3^-$ :

$$\begin{aligned} V_{\text{vor}} &= V_{\text{rück}} \\ k_{\text{vor}} [\text{CO}_2] &= k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] \end{aligned}$$

Massenwirkungsgesetz:

$$[\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] / [\text{CO}_2] = k_{\text{vor}} / k_{\text{rück}} =: K$$

# Dynamische Mengenbilanz

Wachstum = Gewinn – Verlust

für  $\text{CO}_2$ :

$$\begin{aligned} [\text{CO}_2]' &= v_{\text{rück}} - v_{\text{vor}} \\ [\text{CO}_2]' &= k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] - k_{\text{vor}} [\text{CO}_2] \end{aligned}$$

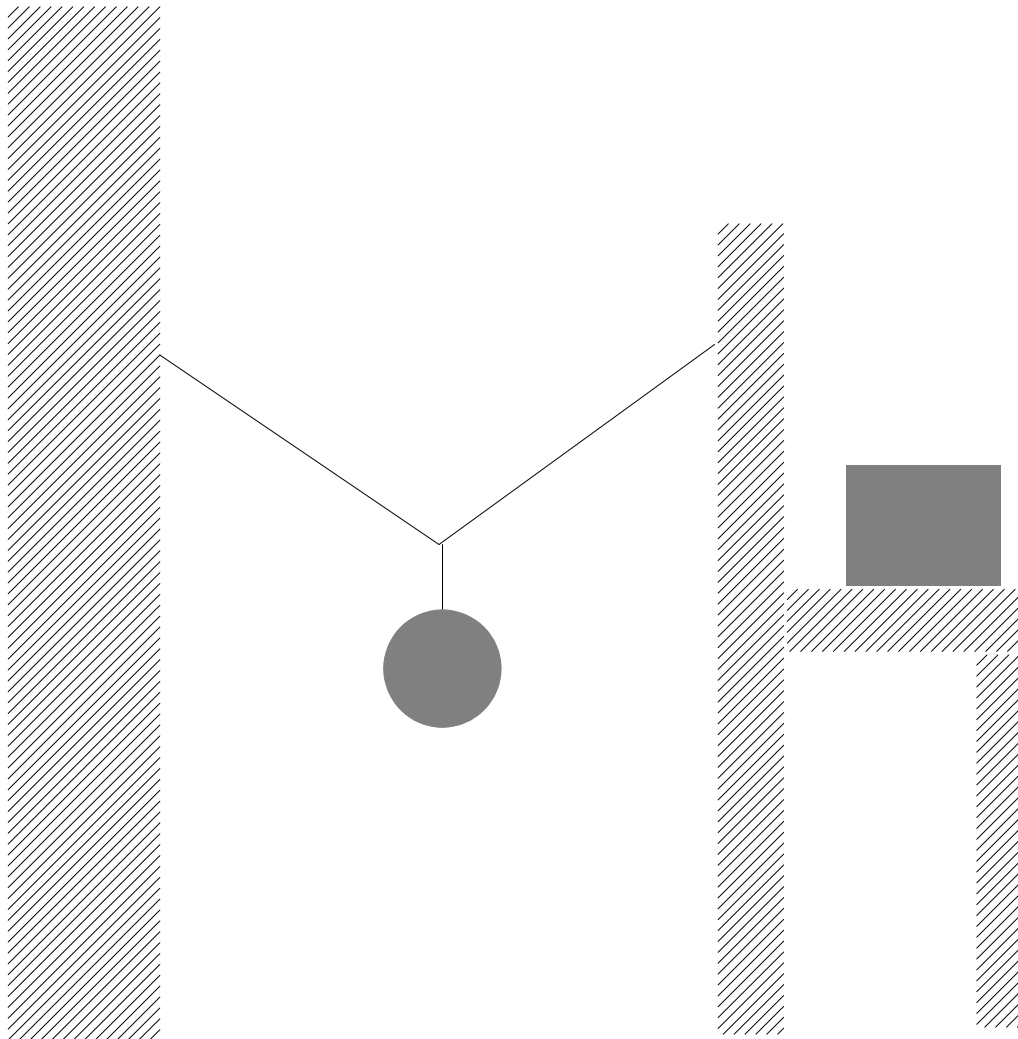
für  $\text{H}^+$ :

$$\begin{aligned} [\text{H}^+]' &= v_{\text{vor}} - v_{\text{rück}} \\ [\text{H}^+]' &= k_{\text{vor}} [\text{CO}_2] - k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] \end{aligned}$$

für  $\text{HCO}_3^-$ :

$$\begin{aligned} [\text{HCO}_3^-]' &= v_{\text{vor}} - v_{\text{rück}} \\ [\text{HCO}_3^-]' &= k_{\text{vor}} [\text{CO}_2] - k_{\text{rück}} [\text{H}^+] [\text{HCO}_3^-] \end{aligned}$$

## Beispiel 3



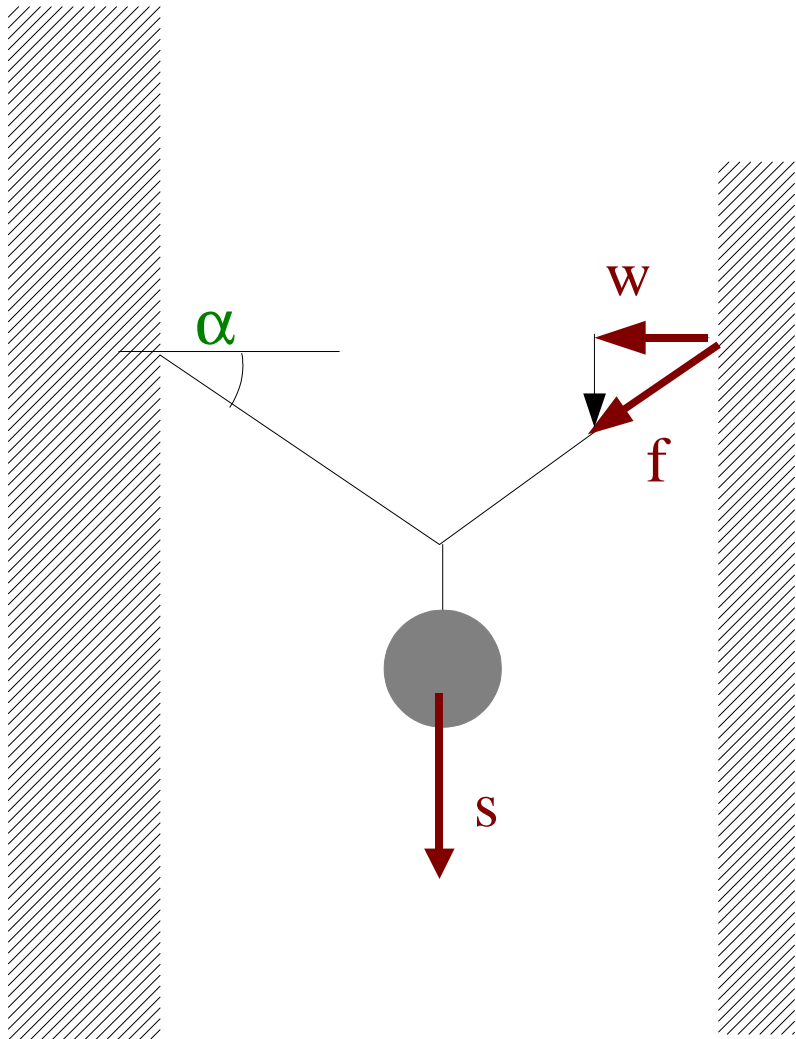
Um einen Gegenstand ohne Untergrund und Schatten zu fotografieren, wurde er an einer dünnen Nylonschnur zwischen der Wand und einem Stuhl aufgehängt.

Damit er nicht kippen kann, wurde die Sitzfläche des Stuhles beschwert. Aber wenn eine Kraft von mehr als 20 Newton waagrecht am Stuhl zieht, wird die Haftreibung überwunden und der Stuhl beginnt zu gleiten. Der Gegenstand wiegt 1 kg.

Worauf ist bei der Anordnung zu achten?



# Systemgrößen:



$m$  ... Masse des Körpers (1 kg)

$g$  ... Erdbeschleunigung (10 N/kg)

$\alpha$  ... Winkel, in dem Seil durchhängt (1)

$s$  ... Betrag Schwerkraft Körper (N)

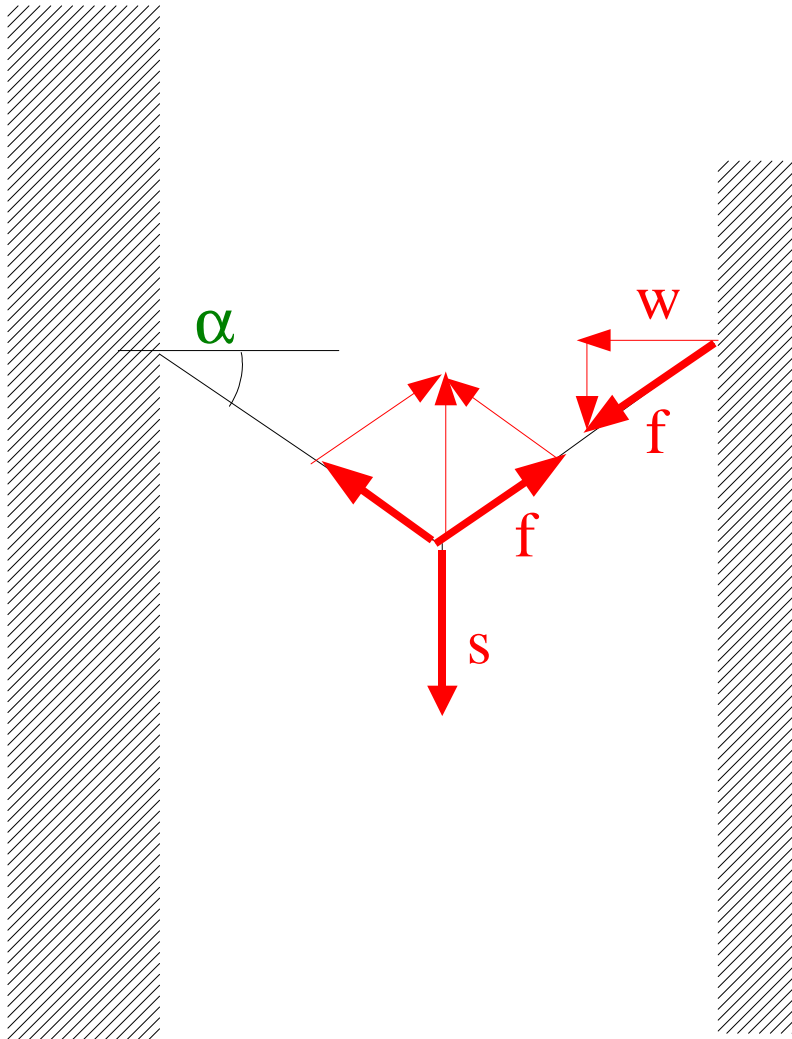
$f$  ... Betrag Zugkraft am Seil (N)

$w$  ... waagrechte Komp. Zugkraft (N)

$h$  ... Betrag Haftreibung (20 N)

## Kräftegleichgewicht:

Alle angreifenden Kraftvektoren summieren sich auf Null



$$s = 2 f \sin(\alpha)$$

$$w = f \cos(\alpha)$$

$$s = m g$$

$$f = m g / (2 \sin(\alpha))$$

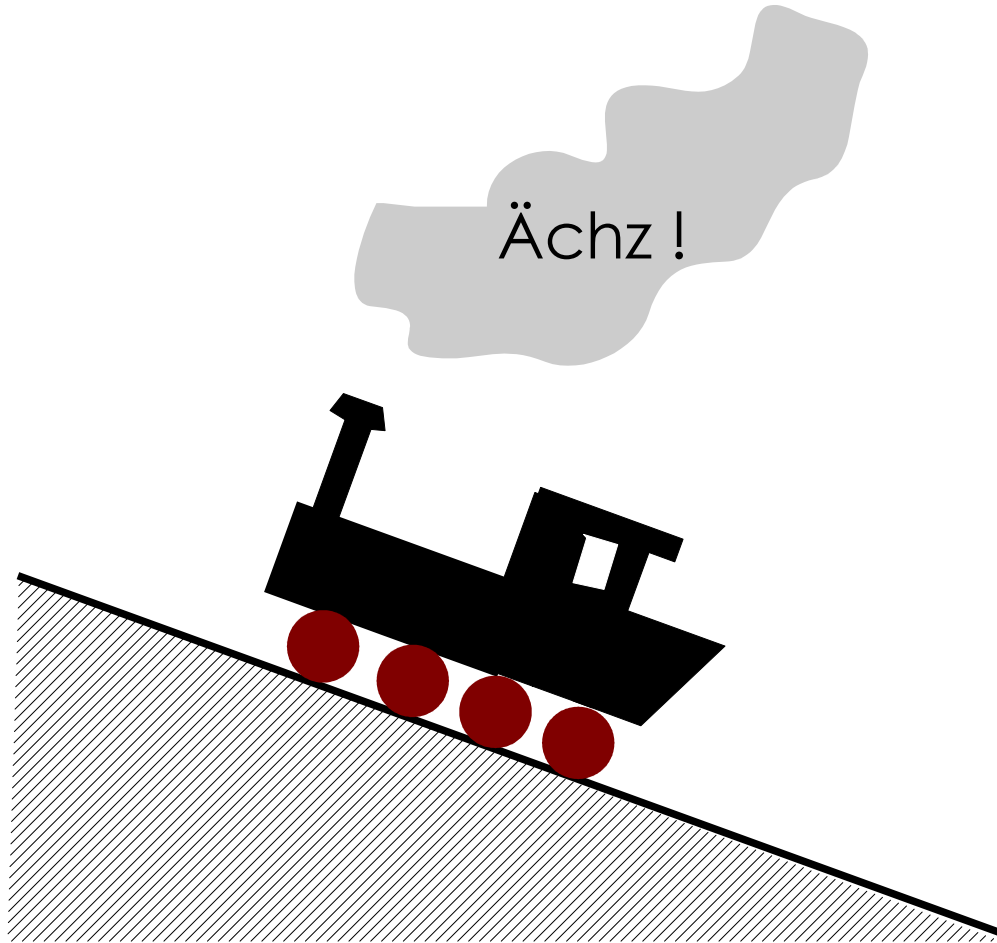
$$w = m g / (2 \tan(\alpha))$$

Die waagrechte Komponente darf nicht größer als h sein:

$$h \geq m g / (2 \tan(\alpha))$$

$$\tan(\alpha) \geq m g / 2 h = 1/4$$

## Beispiel 3:



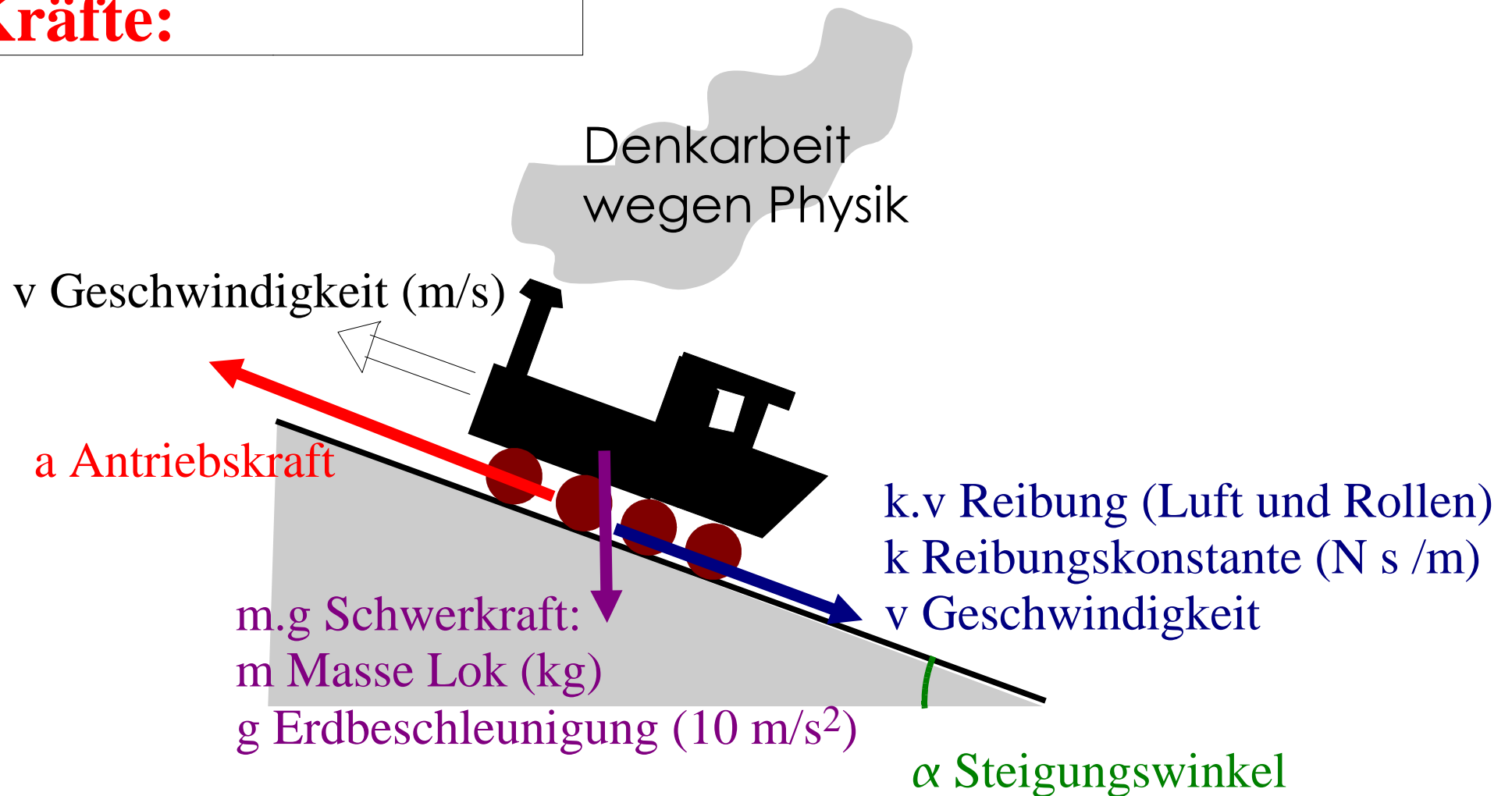
Eine Lok fährt einen Berghang aufwärts.

Modellieren Sie die angreifenden Kräfte in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit.

1.) Welche Antriebskraft muss die Lok aufbringen, damit die Geschwindigkeit beibehalten wird?

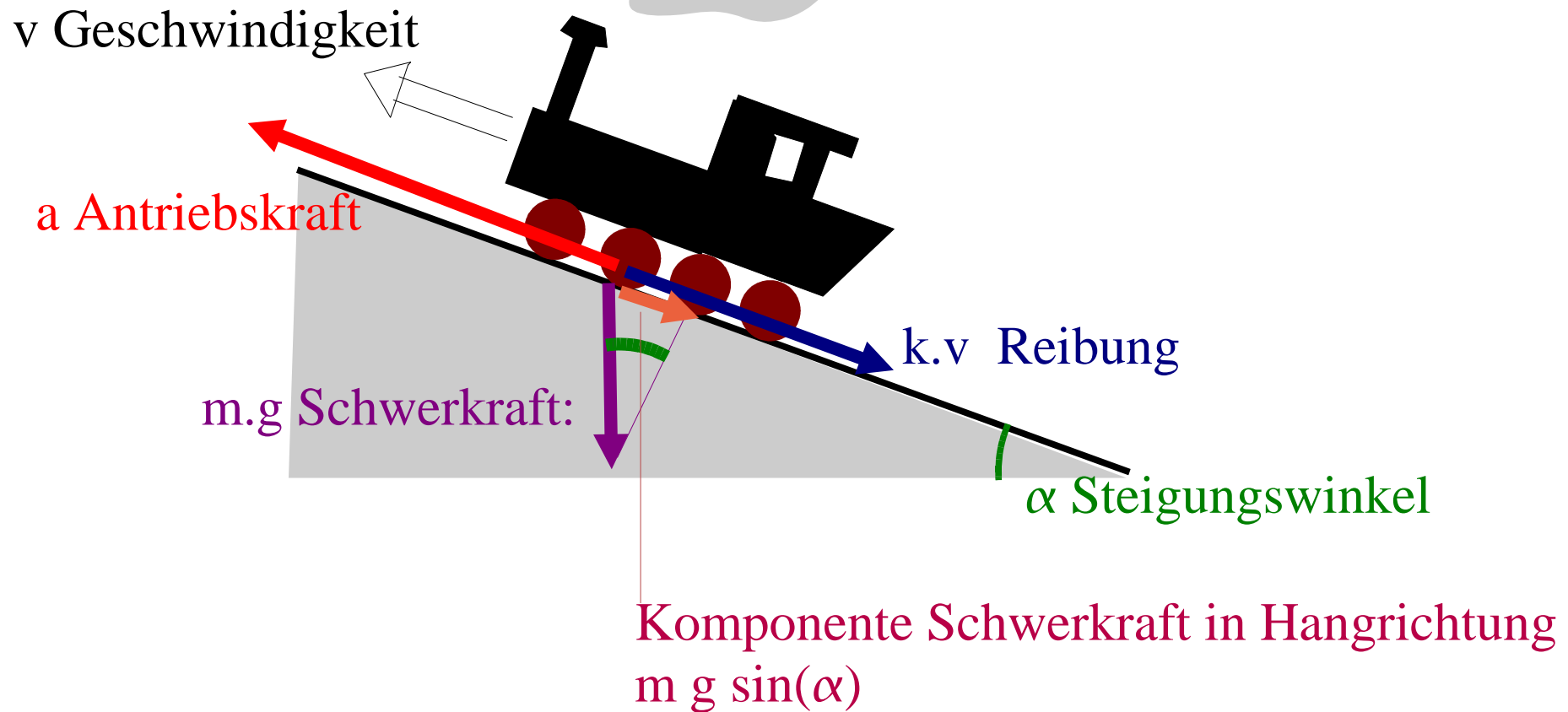
2.) Wie läuft die Bewegung ab, wenn die Lok eine bestimmte Antriebskraft entwickelt?

# Systemgrößen und Kräfte:



Alle Kräfte in  $\text{N} = \text{kg} / (\text{m s}^2)$

# Resultierende Kraft und statische Kräftebilanz

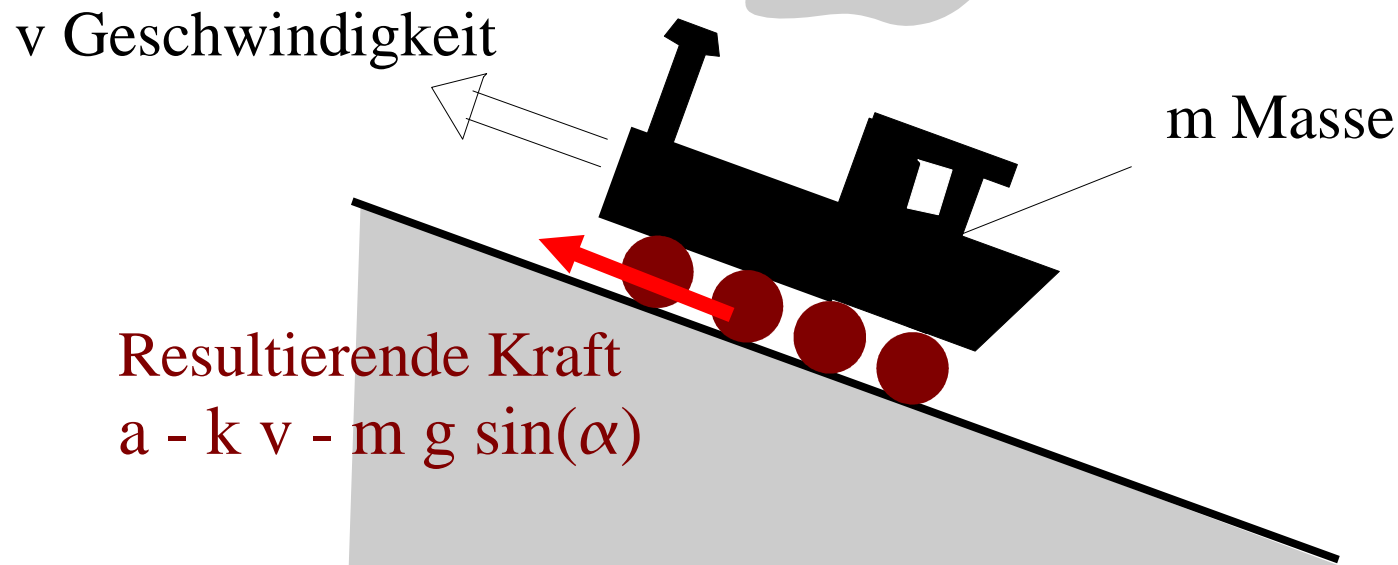


Kräftegleichgewicht: Alle Kräfte summieren sich zu Null.

$$a - k v - m g \sin(\alpha) = 0$$

# Dynamische Kräftebilanz:

## Die Newtonsche Bewegungsgleichung



$$\begin{aligned} \text{Masse} \times \text{Beschleunigung} &= \text{Kraft} \\ \mathbf{m \, v'(t)} &= \mathbf{a - k \, v(t) - m \, g \, \sin(\alpha)} \end{aligned}$$

Hängen die Kräfte auch von der Position  $u(t)$  ab, dann entsteht eine Differentialgleichung zweiter Ordnung für  $u(t)$ .